



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radomír Hanák

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc	Specialista: Ing. Radomír Hanák

Název stavby/akce:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze	Označení investora: S621800296
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení zhotovitele: 21097-01-0922
Název objektu/dílu či části:	Val. Polanka - Hor. Lideč, Demolice lávky v zast. Lidečko, ev. km 23,958	Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 06-22-02
Název dílu či části přílohy:		Číslo přílohy: 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Mřítko:
Ing. Radomír Hanák	Ing. Jana Motová	Formáty: 4 A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Zlínský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace
		Stupeň dokumentace: DÚR
		Smluvní datum zpracování: 29.01.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 8 0 0 2 9 6	D U R X	D 2 1 4	S O 0 6 2 2 0 2	X X	1 0 0 1	0 0 1

Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze

- DÚR -

SO 06-22-02
Val. Polanka - Hor. Lideč, Demolice lávky v zast. Lidečko,
ev. Km 23,958

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze
Objekt:	SO 06-22-03 Val. Polanka - Hor. Lideč, Demolice lávky v zast. Lidečko, ev. Km 23,958
Objednatel:	Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 77900 Olomouc
Stávající vlastník objektu:	Správa železnic, s.o.
Správce mostního objektu:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů
Zhotovitel dokumentace - DÚR:	SUDOP Brno, spol. s r.o.
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 61136 Brno
Hlavní projektant - HIP:	Ing. Jiří Pelc
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jana Řmotová
Kraj:	Zlínský
Obec:	Lidečko [544370]
Katastrální území:	Lidečko [683671]
Traťový úsek:	2362
Definiční úsek:	06
Překonávaná překážka:	železniční trať

2. Základní údaje

Jedná se o **demolici a odstranění** mostního objektu v **km 23,958** přes železniční trať, důvodem je **zrušení železniční zastávky**.

3. Podklady

- situace 1:1000
- archivní dokumentace mostu zapůjčená Oblastním ředitelstvím Ostrava, Správa mostů a tunelů
- prohlídka terénu včetně zaměření
- vlastní fotodokumentace

Související objekty

Vzhledem k faktu, že se jedná o dílčí objekt větší stavby, se odvoláváme na správnost a úplnost seznamu v souhrnné části a koordinační situaci celé stavby.

4. Fotodokumentace

Lávka v km 23,958 – stávající stav



5. Stávající stav objektu

Lávka pro pěší slouží k mimoúrovňovému přechodu cestujících přes provozované koleje č. 1 a 2 trati Horní Lideč – Vsetín k nástupištím u uvedených kolejí. Konstrukce lávky je nýtovaná plnostěnná, rozpětí je 11,0 m, délka ocelové konstrukce lávky je 11,3 m. Ochranné plechy nad trolejemi u kolejí č. 1 a 2 jsou ve výši 5,26 m nad temenem kolejnice. Podlaha je ze smrkových fošen tl. 50 mm, které jsou pomocí vratových šroubů upevněny k příčnícím lávky.

Nad trolejemi jsou provedena ochranná síta.

Bárka lávky- lávka je pomocí šroubů M20 upevněna na pevné příhradové nýtované bárky. Každý hlavní nosník je upevněn 4 šrouby M20, Bárky jsou provedeny z úhelníků 70x70x9. Patní plechy jsou upevněny k betonu patek kotevními šrouby M24.

Bárka u lávky slouží k podepření hlavních nosníků a schodišťových nosníků U240.

Menší příhradová nýtovaná bárka slouží k podepření schodnicových nosníků M24 a k vytvoření podesty.

Schodiště – schodnice z profilů U240 jsou upevněny na konstrukci bárek pomocí styčnickových plechů a nýtů. Spodní schodnice je přikotvena k patce šrouby M24 pomocí úhelníků L80x80x8. Zábradlí má tři madla z úhelníků L50x50x6 a sloupky z úhelníků L60x60x8. Na horním úhelníku je dřevěné madlo 40x60 mm. Schodiště je ztuženo zavětrováním z úhelníků L60x60x8 a podstupnicemi z úhelníků L50x50x6 pod každým stupněm. Výška stupně je 160 mm a šířka 300 mm. Na schodišti i celé lávce jsou upevněny smrkové fošny tl. 50 mm. Stupně tvoří

2 fošny (šířka cca. 150 mm), světlá šířka mezi schodnicemi je 2215 mm. Přední fošna je upevněna pomocí vratových šroubů k úhelníkům 50x50x6 a je z hlediska nášlapu pevná. Zadní fošna stupně je upevněna pouze ke schodnicím na rozpětí 2,215 m a prohýbá se.

Konstrukce pro osvětlení – na začátku obou schodišť a na obou krajích lávky jsou z úhelníků L60x60x8 vytvořeny obloukové rámy pro upevnění svítidel.

Trakční vedení, ukolejnění – na lávce jsou upevněny držáky, které chrání konstrukci lávky. Trolej je volná, držáky pouze omezují kmitání horního lana. Lávky je ukolejňena pomocí průřezek.

Ochrana trakčního vedení – trakční vedení je dnes chráněno plechy šířky 1050 mm, které jsou již značně zkorodované.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím – dnes jsou na lávce v rámech z úhelníků L25x25x4 síta z děrovaných plechů. Tato jsou ve špatném technickém stavu tj. značně zkorodované a dírami v sítěch.

Základy lávky – beton základových pasů patek je místy narušen zvětráním, místy odlouplý.

6. Návrh úprav

Odstranění nosné konstrukce a bourací práce vč. spodní stavby

Nosná konstrukce bude **v celém rozsahu odstraněna**, rovněž budou **odstraněny betonové základy** a to následovně:

1. Odstranění dřevěné podlahy lávky
2. Odstranění zábradlí a zábrany proti dotyku
3. Demontáž ocelové konstrukce
5. Odbourání betonových základů

Provádění prací bude v souladu se stavebními postupy, které budou specifikovány v samostatné části PD. Postup demolice objektu bude upřesněn v dalším stupni PD.

Úpravy železničního svahu a úpravy terénu

V místě rušené lávky pro pěší budou **odstraněny obě nástupiště**.

Po demolici mostu budou **v celém rozsahu upraveny nové svahy** (ohumusování svahů a osetí travním semenem).

V místě odbourání konstrukce bude proveden **zpětný zásyp** včetně travních úprav do úrovně původního terénu.

7. Požadavky na doplnění pro další stupeň PD

S ohledem na rušení lávky **není třeba** pro další stupeň dokumentace doplnit další podklady.

Zpracoval:

Ing. Jana Řmotová
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
tel. 722 973 233
e-mail: jrmotova@sudop-brno.cz